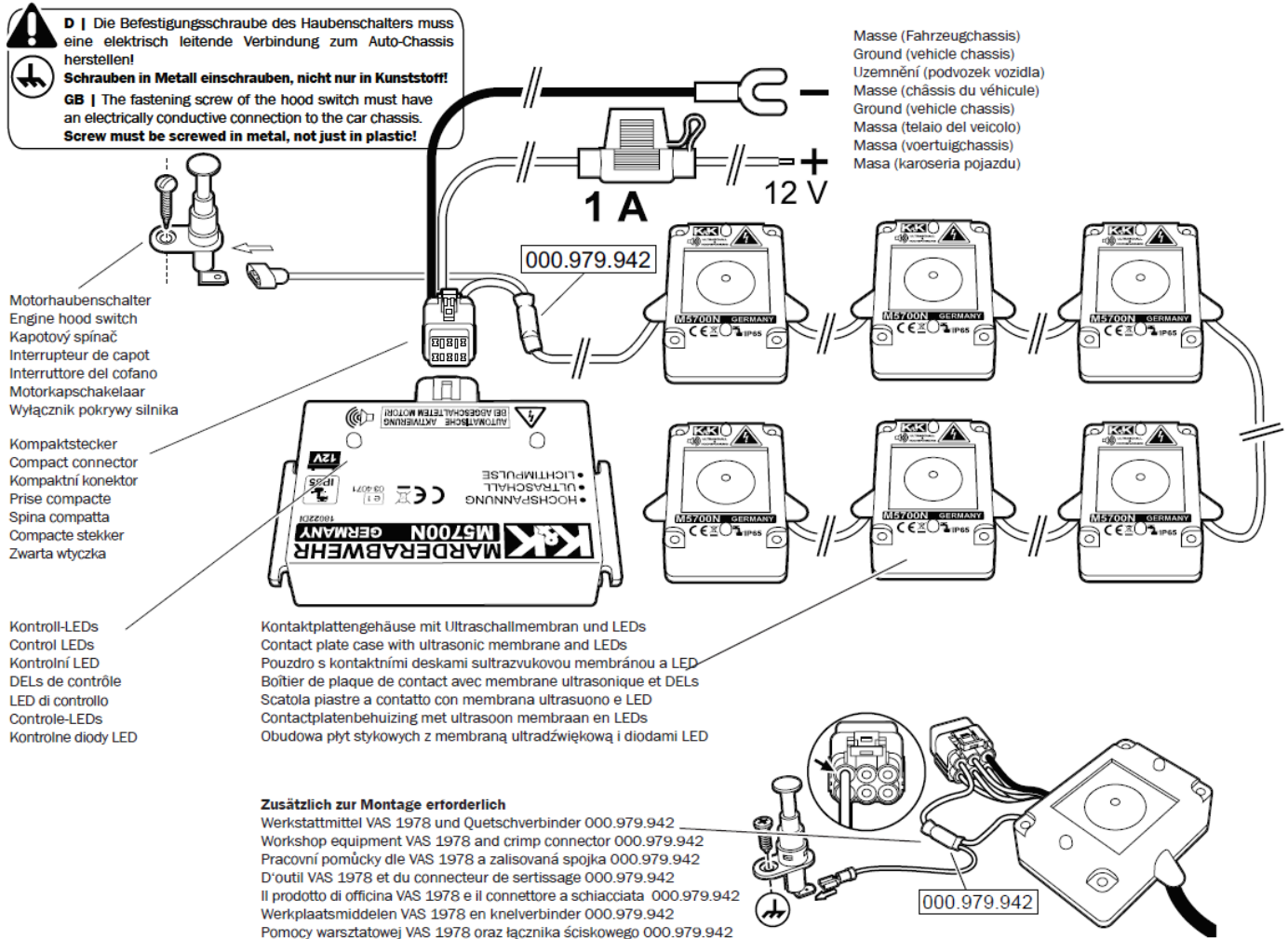




M5700N Novità nel spaventare le martore – apparecchio combi impermeabile con piastre ad alta tensione secondo IP65

compreso interruttore di sicurezza per il cofano con una scarica immediata



Impermeabile secondo IP65:

Dovuto il fatto che gli apparecchi dovevano essere installati nel vano motore in tal modo che erano protetti da sporcizia e spruzzi d'acqua non si aveva fino ad ora una grande possibilità di proteggere la zona d'ingresso della martora. Tramite il raggiungimento del tipo di sicurezza IP 65* (resistente al acqua e sporcizia) per l'unità di controllo e le piastre a contatto ora il M5700N può essere montato direttamente a gli luoghi d'ingresso degli animali nel vano motore.

Deterrenza tramite alta tensione, ultrasuono e impulsi di luce:

Questo apparecchio fuori classe combina 3 meccanismi per scacciare. 6 altoparlanti che sono completamente chiusi e impermeabili splendono ad alto volume tramite membrane di metallo di vaste proporzioni tuoni ultrasuono seno pulsanti e simili a la natura. Questo avviene in frequenze che cambiano irregolare per evitare una assuefazione della martora. Contemporaneamente le membrane vengono caricate con alta tensione di ca. 200 - 300 V e così spaventano la martora in caso di contatto con una per la martora forte scossa elettrica. Le scosse elettriche sono regolate in tal modo che solamente spaventano la martora e non la uccidono. 2 = 12 diodi luminosi pulsanti su ogni altoparlante disorientano il animale notturno aggiuntivamente.

Ulteriori vantaggi:

Poco consumo di corrente (inferiore 10 mA) * adatto per CAN-Bus/ibrido * vigilante della batteria incorporato (disinnesto nella caduta di tensione inferiore 11,5 V) * forte pressione del suono * interruttore cofano per un scaricamento immediato delle piastre a contatto ad alta tensione * spina compatta tra la unità di controllo e le piastre a contatto (sostituzione facilitata e scaricamento immediato nel caso di manutenzione) * microelettronica moderna con poco consumo d'energia permette una unità di controllo piccola e compatta che può essere installata facilmente * marchio e1 * innesto automatico quando la vettura è parcheggiata, non è più necessario il collegamento con il morsetto 15! Per questo costi d'installazione molto economici!

Indicazioni per il funzionamento:

I suoni ultrasuoni prodotti sono per la martora molto fastidiosi e per questo le evitano. In caso che una martora molto aggressiva entra ugualmente e striscia per il vano motore allora ottiene una forte scossa quando ha contatto con il muso o la zampa e una delle piastre ad alta tensione montate. Dopo un piccolo istante l'alta tensione è nuovamente caricata. In questo momento la martora ha la possibilità di fuggire. La martora non viene uccisa tramite la scossa elettrica.

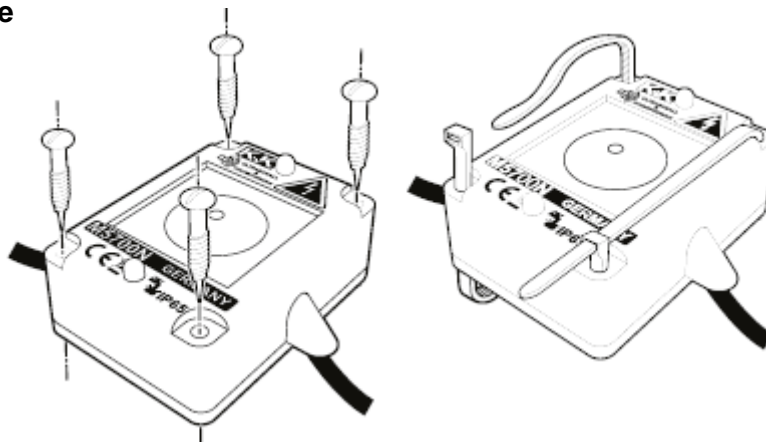
Istruzioni di montaggio:

Le preghiamo di togliere durante il montaggio il fusibile dell'apparecchio dal sostegno. Montare l'unità di controllo e gli altoparlanti nel vano motore in tal modo che non abbiano contatto con troppo calore (ad esempio vicino il scarico) o che si sporcano. La posizione si sceglie strategicamente in considerazione dei luoghi di entrata e percorsi della martora. Gli altoparlanti devono essere montati in tal modo che la membrana in metallo a ultrasuono sia libera e mostra su la superficie dell'auto „che sono in pericolo di essere morsi dalla martora“. Ultrasuono si espone come luce. „Ombre del suono“ causati da barriere diminuiscono il raggio di efficacia. Per questo motivo esistono 6 altoparlanti per poter distribuire bene il suono. La superficie in metallo del altoparlanti dovranno essere montati vicino parti della auto dove passa corrente, pero non li devono toccare (distanza minima 10 mm), se no la alta tensione caricata si scarica!

Gli cavi dell'unità di controllo vengono connessi secondo lo schema elettrico (guarda sopra): il cavo negativo viene connesso con il telaio della auto (polo negativo 12 V). Il cavo positivo con il sostegno del fusibile incorporato viene connesso con il polo positivo della alimentazione del veicolo e il cavo per la alta tensione tramite il prodotto di officina VAS 1978 e con il connettore a schiacciata 000.979.942 adattato al interruttore per il cofano. Per ottenere un scarico immediato delle piastre quando si apre il cofano la vita di fissaggio del interruttore deve avere un collegamento elettrico con il telaio. In caso che si ha solamente la possibilità di fissare il interruttore in plastica: mettere una vita ad occhio sotto la vita e collegarla con un cavo al telaio.

Un automatismo incorporato si occupa di mettere in funzione la spaventa martore solamente quando il motore è spento.

Possibili tipi di installazione



Indicazioni di sicurezza:

I cavi devono essere montati in tal modo che non causano un corto circuito (la isolazione del cavo non deve sfregarsi o sciogliersi per via di troppo calore). Il apparecchio deve essere montato in tal modo che in questo caso non si effettuano danni di fuoco.

Messa in funzione:

Il fusibile che é stato tolto prima del montaggio dal sostegno ora viene inserito di nuovo.

PER AVERE UNA PROVA TENERE IL INTERRUTTORE DEL COFANO SCHIACCIATO CON COFANO APERTO.

Se tutto é stato connesso esattamente e l'auto é in posizione di parcheggio allora ora si carica la alta tensione su le piastre a contatto. Ora nessuno deve toccare gli altoparlanti caricati! I LED sopra gli altoparlanti e gli LED della unità di controllo ora devono lampeggiare. Il apparecchio controlla permanente la presenza della alta tensione e dimostra questo presso i LED. Se lei ora accende il motore, la spaventa martore si deve spegnere (gli LED si spengono).

Ultrasuono non é udibile per il essere umano. Pure qui la funzione viene segnalata tramite LED che lampeggiano.

Le preghiamo di incollare il adesivo d'avviso giallo ben visibile nel vano motore (ad esempio su la scatola del filtro d'aria).

Avvertenze durante la manutenzione

Il interruttore di sicurezza del cofano deve essere montato assolutamente! Se no, dopo aver spento il apparecchio togliendo il fusibile o in caso si abbi montato un altro interruttore ci potrebbe essere ancora alta tensione su le piastre a contatto fino a 1 minuto. Questo tempo necessita il condensatore incorporato per scaricarsi. Durante questo period potrebbe essere pericoloso per persone malate o in pericolo di shock se toccano contemporaneamente il telaio dell'auto e la superficie in metallo dei altoparlanti (scossa elettrica):

Tramite l'applicazione dell'adesivo d'avviso nel vano motore dovrà avvertire a questo pericolo. Se il interruttore del cofano é stato installato le piastre ad alta tensione sono immediatamente senza corrente quando si apre il cofano.

Uso prescritto:

Per spaventare martore da veicoli o da stanze.

Lista di controllo per la localizzazione di errori:

PER EFFETUARE IL TEST TENERE IL INTERRUTTORE DEL COFANO SCHIACCIATO

Nel caso che la lampadina di controllo dell'alta tensione non lampeggia allora questo é un segnale che non ché alta tensione. Se gli LED lampeggiano vuol dire che la spaventa martore é accesa e riceve corrente. Se il LED per l'alta tensione non lampeggia, ci potrebbe essere un corto circuito tramite una o diverse berette dei altoparlanti in metallo ad alta tensione e la massa del veicolo o un cavo che porta corrente. Potrebbe essere pure umidità (spruzzi d'acqua o acqua di condensa) che causa un corto circuito tramite la beretta in metallo e il telaio dell'auto (corrente di perdita). Questi errori devono essere risolti. In seguito la lampadina di controllo dell'alta tensione lampeggia di nuovo.

Il LED segnalato con il simbolo dell'altoparlante dentro l'unità di controllo, controlla se il generatore di suono ultrasuono é in funzione (lampeggia irregolarmente in distanze un po più lunghi). Può darsi il apparecchio si é spento per via che il motore/la accensione elettrica e accesa. L'innesto e disinnesto automatico funziona con un ritardo di alcuni secondi! Durante la prima messa in funzione può essere che il caricamento dell'alta tensione dura fino á 3 minuti.

Sono dritti tutti gli contatti nel connettore a spina? O per caso un chiodo si é piegato mentre é stato inserito? Il connettore a spina é stato inserito giustamente? (al lato del connettore a spina esiste una linguetta).

Da osservarsi prima del montaggio – test di funzione:

Tutti gli apparecchi vengono sottoposto a verifiche scrupolose durante e dopo la produzione. Si raccomanda di ripetere questa prova prima del montaggio: collega il cavo di massa con il polo negativo della batteria dell'auto e il cavo positive con il fusibile incorporato con il polo positivo della batteria dell'auto (motore deve essere spento). I satelliti ad alta tensione in questo momento devono essere appoggiati su un sostegno isolante e asciutto (cartone, legno). Dopo non più di 3 minuti i due diodi luminosi incorporati sul modulo dovranno lampeggiare brevemente in un intervallo da 1 - 12 secondi. Allora la spaventa martore é in ordine e può essere installata. Attenzione! Dopo il disinserimento le piastre ad alta tensione sono ancora caricati fino a 1 minuto. Le preghiamo di scaricarli prima dell'installazione (guarda istruzioni per l'uso durante le „manutenzioni“).

Le preghiamo di non toccare le piastre ad alta tensione durante la prova! Se il apparecchio non funziona anche se la prova é stata positiva prima della installazione allora si tratta definitivamente di un errore nella installazione (guarda istruzioni di montaggio).

Facciamo carico delle prestazioni in garanzia per il apparecchio come stabilito nella legge ma non per le spese del montaggio e smontaggio.

Indicazione per sbloccare la spina di contatto:

Per poter aprire la spina più facile deve prima premere i due pezzi l'uno nell'altro e poi premere la linguetta in giù e tirare a le due fine.

Informazioni generali:

Nel caso che nel suo veicolo sono già stati delle martore, allora gli animali sicuramente hanno lasciato delle tracce olfattive. Questi impronte d'odore devono essere eliminate a tutti costi prima del montaggio della spaventa martore. Le consigliamo una pulitura accuratamente del motore o il neutralizzatore di tracce olfattive K&K numero dell'articolo 000300. Inoltre gli animali spesso lasciano sul parcheggio o sotto l'auto delle marcature del territorio. Queste marcature dovranno essere pure eliminati con uno spazzolone e del detersivo in caso che lei faccia spesso usanza dello stesso parcheggio. In caso che lei rinuncia á questo provvedimento, potrebbe essere che la martora si sente animate di difendere il suo territorio.

I nostri apparecchi scaccia martore con piaster a contatto ad alta tensione e suoni ultrasuoni aggressivi sono estremamente efficace nel scacciare le martore. Ciononostante non garantiamo che le martore vengono effettivamente scacciate al 100% da tutti gli luoghi!

Smaltimento:

Qualora occorra di smaltire il apparecchio si prega di non gettarli nei rifiuti domestici. I apparecchi devono essere portati presso i punti di raccolta dove si portano pure televisione o computer (si prega di informarsi presso l'ufficio del proprio comune o presso l'amministrazione della propria città).

Dati tecnici:

Tensione di funzionamento: 12 V batteria per auto * Consumo di corrente: <10 mA Ø, sicurezza die poli incorporato * Impermeabile: secondo IP 65 * Vigilante della batteria: disinserimento automatico in caso che la tensione della batteria cade su ca. <11,5 V ±5% * 6 altoparlanti ultrasuono, per una distribuzione del suono ottimale possiede di un circuito in fase, tirella del cavo di ca. 4 m ±10% * Frequenza ultrasuono: ca. 22 kHz ±15% seno (simile grido di paura di animali selvaggi), aggressivo pulsante * Interruttore di sicurezza del cofano con un scarico immediate delle piastre ad alta tensione * Cambiamento delle frequenze in intervalli irregolari (per questo non esiste il effetto d'abitudine) * Angolo del raggio dell'ultrasuono ciascuno: ca. 180° * Pressione del suono: ca. 105 dB ±20% a ogni dei 6 altoparlanti * 6 membrane in metallo con alta tensione collegata, danno scosse elettriche in caso di contatto. * Alta tensione per scosse elettriche: ca. 250 V ±25% * Ogni altoparlante possiede di 2 LED pulsanti per un spaventamento visuale della martora aggiuntivo. * Campo di temperatura: ca. -25 - +85°C * Indicatore di funzione: per ultrasuono e alta tensione 1 LED che lampeggia lentamente per ciascuno (ca. ogni 4 - 12 secondi) * Fusibile: 1 A * Connettore compatto impermeabile tramite l'unità di controllo e la tirella del cavo * Inserimento automatico solamente veicoli parcheggiati (se il motore e spento) * Collegamento con la batteria dell'auto molto facile: collegare solamene il cavo positivo e negativo, non sono necessari ulteriori cavi di collegamento! * Dimensioni unità di controllo: ca. 100 x 72 x 26 mm (senza linguette di fissaggio e bussola) * Dimensioni satelliti dei altoparlanti con piastre a contatto ad alta tensione: ca. 78 x 55 x 28 mm (senza protezione del cavo + LED)